

附件 5

2018 年首届北京桥梁设计大赛

《桥梁科技论文竞赛》赛题指南与评比规则（草案）

一、主题

围绕桥梁新材料、新工艺、新技术、新体系，重点针对桥梁在设计、施工、运营、养护和管理中遇到的特殊问题，提出创造性解决北京桥梁实际问题的新思路和技术路线，制定出切实可行的实施办法。

二、内容

- 1、桥梁规划、设计与全周期运营、养护与管理体制和相关机制研究；
- 2、桥梁新体系设计中的关键问题，包括桥梁上部、下部与基础结构、桥梁伸缩缝、桥面防水设计与创新；
- 3、钢桥、预应力钢筋混凝土桥梁结构与材料的设计和创新；
- 4、立交桥、长大桥梁、超宽桥梁、异型结构桥梁设计、施工、运营、养护与管理技术；
- 5、桥梁抗震、桥梁变形检测与控制技术；
- 6、桥梁工程施工、运营、养护和管理中的关键问题与解决办法；
- 7、桥梁工程质量问题与对策；
- 8、桥梁改造、运营维护与大修问题；
- 9、人行天桥、过街通道设计与施工及运营管理问题；
- 10、桥梁节能与环境保护研究。

三、成果形式与规则

- 1、研究成果形式为科技论文，须提交论文原文，并符合下述规范：
 - 1) 要求主题鲜明，结构合理，具有学术性、科学性、创新性、理论性。语言流畅、重点突出、论点明确、思路清晰、结构严谨、层次分明、内容翔实。
 - 2) 符合科技论文行文著录格式，包括论文题目、作者(共同完成人)和单位、摘要、关键词、正文、引文标注和参考文献。
 - 3) 论文篇幅以 5000—10000 字为宜（含图、表），不少于 5000 字。
 - 4) 论文纸本一律用 A4 纸、小四号宋体双面打印，电子版一律用 Word 文档

形式。

5) 论文原稿为中文或者英文，英文须附中文译稿。

2、应征论文应是 2017 年 1 月 1 日以来发表或未公开发表的论文。参评论文请标明是否正式发表过，若已公开发表，应注明刊物名称及发表日期，并提供所刊载刊物的复印件。

3、提交论文和参赛者须同为第一作者，每位参赛者只可提交一篇论文。

4、应征论文要反映当前国内外桥梁学科领域的前沿进展、重要课题及研究成果，具有较高的学术质量，体现创新性。

5、应征论文的作者应确保论文内容的真实性和客观性，勿涉及保密内容，文责自负。

6、论文内容严禁抄袭、作假，否则取消参赛资格。对情节严重者将通报所在单位。

7、提交论文时如果附带相关资料，要一并同时提交。

四、比赛形式与规则

1、考虑论文需要详细研读的特点，首先由初审工作组进行资格评审、检索查新和质量评审，评分办法与评委会一致，并给出总评分值。

2、论文初审评分细则如下所述：

评价项目	评分细则							
		分数值 100~80		分数值 80~70		分数值 70~60		分数值 60 以下
学术水平	高		较高		一般		较差	
成果意义	国际水平		国内 领先		国内一般		较差	
创新性	有重大创 造性		有创 造性		部分内 容创 造性		无	
实用价值	重大		重要		一般		无	
文字表达	逻辑性强		尚通 顺		需精尖修 改		较差	
参考文献	引用准确， 完整		基本 完整		缺少重要 文献		其他	
是否贴近主 题	符合		基本 符合		一般		不符 合	
是否推荐优 秀论文	极力推荐		优先 推荐		推荐		不推 荐	

3、评委进行分项表打分，每个评委可不作计算。由评委会秘书进行评分的

计算和汇总，做出总评分值。

4、最终：总评分=初审总评分*50%+评委总评分*50%。

五、注意事项

- 1、解释权归评委会和组委会。
- 2、评比中存有异议的，可以向评委会提交申诉，由评委会做出审议和决定。
- 3、最终裁决由组委会决定。

2018年北京首届桥梁设计大赛组委会

北京公路学会 北京建筑大学

2018年4月4日